

Bogotá, agosto 27

A quien corresponda:

El sistema de intercambio de rotores Thermo Scientific™ Auto-Lock™ le permite instalar y quitar rotores en determinadas centrífugas de sobremesa Thermo Scientific™ Superspeed, de uso general o Small Bench. Con el sistema de intercambio de rotores Auto-Lock, puede tener la confianza de que su rotor está bloqueado de forma segura en su lugar y tiene la flexibilidad de cambiar rotores y aplicaciones rápidamente.

El sistema Thermo Scientific™ Auto-Lock™ está diseñado para bloquearse automáticamente y de forma segura a la centrífuga.

Se elimina la necesidad de apretarlo a mano, lo que ayuda a mejorar la seguridad y la confianza de que el rotor no se aflojará durante una ejecución.

Seguridad con solo pulsar un botón y flexibilidad de aplicación

El sistema de intercambio de rotores Auto-Lock ayuda a proporcionar la flexibilidad para cambiar rápidamente entre los protocolos de preparación de muestras. El sistema de intercambio de rotores Auto-Lock, fácil y confiable, reemplaza la necesidad de herramientas para atornillar el rotor, lo que acorta el tiempo de configuración de la ejecución. Además, como el rotor se bloquea automáticamente y de forma segura en la centrífuga, se elimina la necesidad de apretarlo a mano, lo que ayuda a mejorar la seguridad y la confianza de que el rotor no se aflojará durante una operación.

Limpieza de rutina simplificada

Las cámaras de centrífuga pueden albergar contaminación microscópica del entorno y de muestras derramadas. Para ayudar a garantizar un entorno de trabajo saludable y prevenir la contaminación, los laboratorios requieren que la cámara de centrífuga se limpie y desinfecte con regularidad. El intercambio de rotor con bloqueo automático permite retirar el rotor en solo 3 segundos*, lo que proporciona un acceso rápido y fácil a la cámara de centrífuga para la limpieza de rutina. Y una vez limpio, el rotor se puede bloquear de forma segura en su lugar nuevamente en solo 3 segundos*.

Atentamente,



Rutger Sadee

*Se necesitan en promedio 3 segundos para sacar o insertar el cuerpo del rotor